



# **DISTRICTS MOTOCROSS REGLEMENT 2013**

## Inhoud

---

DOELSTELLING .....	2
OPZET EN ORGANISATIE.....	2
DEELNAME/DEELNEMERS: .....	2
DEELNEMENDE KLASSEN:.....	2
WEDSTRIJDEN.....	2
LEEFTIJD.....	2
RIJDEN IN EEN ANDER DISTRICT DAN WOONACHTIG (buiten regionaal) .....	3
INSCHRIJFGELD .....	3
AANVANG TRAININGEN/WEDSTRIJDEN:.....	3
DISTRICTS LICENTIE .....	3
WEDSTRIJDDUUR: .....	3
STARTOPSTELLING.....	3
PUNTENTELLING:.....	3
SCHRAP RESULTAAT: .....	4
BEKERS.....	4
COMPETITIE:.....	4
RIJ NUMMERS: .....	4
PROTESTEN.....	4
AGRESSIE. ....	4
VEILIGHEIDSREGELS:.....	4
HULP IN DE BAAN:.....	5
MILIEUREGELS: .....	5



Wijzigingen ten opzichte van vorig reglement

## DOELSTELLING

1. DMX wedstrijden zijn bedoeld voor vrijetijdsrijders, die in een gezellige en ontspannen sfeer een competitie rijden in het district.

## OPZET EN ORGANISATIE

1. De district motorcross wedstrijden worden georganiseerd door bij de K.N.M.V. aangesloten vereniging en worden ondersteund door het district middels een coördinator **en / of een stuurgroep**.

## DEELNAME/DEELNEMERS:

1. Deelname:
  - a. DMX wedstrijden staan open voor rijders die in het bezit zijn van een K.N.M.V. - DISTRICT-en/of OFF ROAD LICENTIE.
2. Uitgesloten zijn:
  - a. Houders van een door de KNMV/MON/BUITENLAND afgegeven startlicentie, ongeacht de tak van motorsport.
  - b. Houders van een proeflicentie (3 wedstrijden) zijn vanaf dat moment van deelname DMX uitgesloten.
  - c. District- en off road licenties zijn tevens geldig voor deelname aan clubwedstrijden en trainingen bij K.N.M.V. aangesloten clubs.

## DEELNEMENDE KLASSEN:

Groep A.	MX 50cc kleine wielen	5 t/m 9 jaar
Groep B.	MX 65cc kleine wielen	6 t/m 11 jaar
Groep C.	MX 65cc grote wielen	7 t/m 12 jaar
Groep D.	MX 85cc kleine wielen	10 t/m 13 jaar
<b>Groep E.</b>	<b>MX 85cc grote wielen + 150 cc 4 takt</b>	<b>11 t/m 15 jaar</b>
Groep F2.	MX2 2 takt 100 t/m 125cc	13 t/m 18 jaar
Groep F4	MX2 4 takt 175 t/m 250cc + <b>125cc 2 takt</b>	vanaf 15 jaar
Groep G.	MX open klasse	vanaf 15 jaar
Groep H.	MX Veteranen	vanaf 40 jaar

## WEDSTRIJDEN

1. Bij clubwedstrijden is het mogelijk om ook district wedstrijden in te delen. Bij de uitslagen worden de clubleden apart geklasseerd. (Geen startbewijshouders)
2. Bij wedstrijden kunnen klassen bij te weinig deelnemers worden samengevoegd en worden dan apart geklasseerd.
3. Een rijder mag op de wedstrijddag maar in 1 klasse meerijden.
4. Gaat een rijder tijdens het seizoen van klasse veranderen dan gaan zijn behaalde punten in die klasse niet mee naar de andere klasse.

## LEEFTIJD

1. Een rijder die in een lopend jaar een leeftijd bereikt waarin hij moet overstappen, mag het jaar uitrijden in de klasse waarin hij deel heeft genomen.
2. Een rijder die in een lopend jaar een leeftijd bereikt waarin hij in een hogere klasse moet rijden mag dat direct na het bereiken van die leeftijd.

## RIJDEN IN EEN ANDER DISTRICT DAN WOONACHTIG (buiten regionaal)

1. Is toegestaan indien lid van een organiserende club binnen district zuid. Meerijden in een ander district dan woonachtig is echter niet altijd mogelijk i.v.m. bijvoorbeeld capaciteitsgebrek. (Advies: even informeren bij de organiserende club of het wel mogelijk is).
2. Voor clubleden woonachtig buiten het district gelden dezelfde regels als voor clubleden woonachtig binnen het district.
3. Rijders met een buitenlandse nationaliteit, aangesloten bij een Nederlandse organiserende club en in bezit van een districtslicentie zijn gerechtigd deel te nemen aan de wedstrijden. Zij kunnen punten halen voor het districtsklassement maar zijn uitgesloten van deelname aan eventuele landelijke DMX cup wedstrijden.
4. Indien een rijder met een buitenlandse nationaliteit zich aanmeldt bij een club dient deze club er zich van te overtuigen dat de rijder niet in het bezit is van een startlicentie.
5. Rijders mogen slechts in 1 district deelnemen aan de district competitie.

## INSCHRIJFGELD

1. Inschrijfgeld € 15,00 + € 5,00 voor eventueel medische verzorging. (kan per district anders zijn)

## AANVANG TRAININGEN/WEDSTRIJDEN:

1. Bij trainingen oprijden in volgorde van aankomst (kan per district anders zijn)
2. In principe beginnen de trainingen vanaf 09.30 uur.
3. Alle klassen trainen 1 keer max. 10 min.
4. Aansluitend aan de trainingen beginnen vanaf 11.00 uur de wedstrijden.

## DISTRICTS LICENTIE

1. Bij inschrijving is tonen van de District-/off road licentie verplicht.

## WEDSTRIJDDUUR:

1. 50cc 8 minuten + 1 ronde of X aantal ronden
2. 65cc 10 minuten + 1 ronde.
3. 85cc 12 minuten + 1 ronde.
4. Overige klassen 15 minuten + 1 ronde.

## STARTOPSTELLING

1. 1<sup>e</sup> Manche  
- Startopstelling volgens tussenstand competitie of tijdtraining. Bij geen tijdtraining loting.
2. 2<sup>e</sup> Manche  
- Startopstelling volgens uitslag 1<sup>e</sup> manche

## PUNTEENTELLING:

1. 50 - 47 - 45 - 43 - 41 - 40 -39 enz.
2. Bij gelijk aantal punten is de 2<sup>e</sup> manche bepalend voor de uitslag.

## SCHRAP RESULTAAT:

1. Er is een schrap resultaat van 1 manche over het gehele seizoen. (Kan per district anders zijn.)

## BEKERS

1. Per wedstrijddag worden er door de organisator min. 3 bekens per klasse ter beschikking gesteld. Niet afgehaalde bekens tijdens de prijsuitreiking vervallen, of het moet aangemeld zijn.

## COMPETITIE:

1. Bij gelijke netto eindstand is de volgende regel:
  - a. De meeste 1<sup>e</sup> plaatsen per manche
  - b. De meeste 2<sup>e</sup> plaatsen per manche
  - c. De meeste 3<sup>e</sup> plaatsen per manche
  - d. enz., de uitslag van de laatste manche.
2. Voor de eerste 3 rijders per klasse zijn aan het einde van de competitie 3 bekens ter beschikking gesteld door het district, die bij de Kampioenshuldiging worden uitgereikt.

## RIJ NUMMERS:

1. De motoren dienen aan de VOORZIJDEN en aan WEERSZIJDEN te zijn voorzien van duidelijke rijnummers.
2. De rijder is verplicht te rijden met het hem/haar toegekende rij nummer.
3. Let op:
  - a. 65cc kleine wielen + 85cc kleine wielen oneven rijnummers
  - b. 65cc grote wielen + 85cc grote wielen (+ 150 cc 4-takt) even rijnummer

## PROTESTEN.

1. Protesten tegen de uitslag binnen een half uur na de uitslag.
2. **Protesten kunnen slechts ingediend worden door direct belanghebbenden.**
3. Andere overtredingen melden bij de wedstrijdleider die i.s.m. de organiserende club het verder in behandeling zal nemen.

## AGRESSIE.

1. Indien deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren zich misdragen, handtastelijk zijn, bedreigingen uiten of zich agressief gedragen, dan worden zij op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen. Tevens zal het ter kennisgeving aan het bondsbureau worden gemeld. De betrokken deelnemer kan voor dag deelname worden geschorst en eventueel uit de uitslag verwijderd.
2. **Bij lijfelijk contact wordt het incident altijd doorverwezen naar de tuchtraad van de KNMV.**
3. **De wedstrijdleider zal in overleg met de organisator en coördinator en de stuurgroep van het district deze zaak afhandelen en tevens de eventuele straf bepalen.**

## VEILIGHEIDSREGELS:

1. De motoren moeten in een technische goede staat verkeren en kunnen voor de trainingen worden gekeurd.
2. De minimale uitrusting van een rijder moet zijn:

- a. Crosslaarzen
- b. Crossbroek
- c. Handschoenen
- d. Shirt met lange mouwen.
- e. In goede staat verkerende en passende helm

### HULP IN DE BAAN:

1. Het is toegestaan in de 50cc – 65cc klw- 65cc grw - 85cc klw – 85cc grw bij een valpartij ter plekke te helpen. Hieronder wordt niet verstaan het duwen over het circuit naar de finish, ook niet bij technische problemen.
2. Hulp in alle andere klassen is verboden.
3. Bij het afsnijden van de baan volgt diskwalificatie. Verlaat een rijder de baan dan moet hij deze weer vervolgen op het punt waar de baan is verlaten.

### MILIEUREGELS:

1. Geluidskeuring kan regelmatig plaats vinden conform het motorcross reglement waar omschreven is max. 94 dBa + max afwijking 2 dBa
2. WANNEER EEN RIJDER DE GELUIDSNORM OVERTREEDT WORDT HIJ GEDISKWALIFICEERD.
3. Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dienen de deelnemers hun motoren te plaatsen op een milieumat (te koop bij de K.N.M.V. of club)
4. Het afspuiten van de motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden.
5. Indien een afspuitplaats aanwezig is dan is het daar wel toegestaan.
6. Consumptieafval, onderdelen, poetslappen, enz. dienen in de daarvoor geplaatste containers (afvalbakken) te worden gedeponeerd.
7. Olie- en koelvloeistoffresten moeten worden meegenomen.
8. Bij overtreding van deze regels worden strenge maatregelen genomen die kan inhouden, verwijdering uit de uitslag.
9. Bij onvoorziene omstandigheden is het Motorsport/cross reglement KNMV bindend.